

Contenido

ANDI			
Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12 P
PIB <small>(III Trimestre de 2015)</small>	3,2%	4,8%	
IPC <small>Diciembre de 2015</small>	0,62%	6,44%	
IPP <small>Diciembre de 2015</small>	1,53%	5,48%	
ICTC <small>(IV Trimestre de 2015)</small>	0,39%	2,89%	
Desempleo <small>Noviembre de 2015</small>	7,3%	9,8%	
DTF (E.A.) <small>Enero 26 de 2016</small>	5,32%	4,58%	
Dólar TRM <small>Enero 26 de 2016</small>	\$ 3.368	\$ 2.725	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Diciembre de 2015</small>	\$ 7.469	\$ 7.469	
Gasolina Corriente <small>Diciembre de 2015</small>	\$ 7.818	\$ 7.818	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera \(ICTC\) IV Trimestre 2015](#)

[Evolución del cierre de la vía Buca-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



En noviembre, repunte industrial habría sido cercano a 3,5%. Enero 18

A pesar de que las cifras de crecimiento del comercio minorista y de la producción industrial en octubre pasado mostraron signos positivos, la dinámica se mantuvo débil y por debajo de las expectativas del mercado. La producción manufacturera empezará a repuntar moderadamente por el inicio de operaciones de Reficar. Las ventas minoristas resistirán el incremento de precios que han presentado los bienes por la devaluación y su tasa de crecimiento sería de 2%. **Portafolio**

[Ver más >](#)

Déficit comercial anual se acerca a US\$ 16.000 millones. Enero 19

Faltando aún el dato de diciembre, el déficit comercial récord de Colombia acumulado hasta noviembre supera los dólares que recibió el país por inversión extranjera directa. Para 12 meses, el déficit comercial llegó a 15.960 millones, luego de que solo en noviembre el desfase fue de 1.689 millones. En lo corrido del año, hasta noviembre, de acuerdo con el DANE, la mayor brecha comercial fue con China: 6.713 millones de dólares. Combustibles, el sector donde más caen exportaciones. **El Tiempo.**

[Ver más >](#)

Dólar marcó segundo máximo histórico seguido. Enero 22

La moneda sigue marcando históricos, ya que la moneda alcanzó de nuevo el máximo valor de negociación al llegar a los \$3.409, \$2 más que el histórico marcado la jornada anterior. Lo visto en el mercado cambiario fue particular porque han sido dos sesiones volátiles, ya que el miércoles se vio el petróleo cayendo más del 6% y ayer recuperando ese terreno perdido. **La República.**

[Ver más >](#)

BOLETÍN

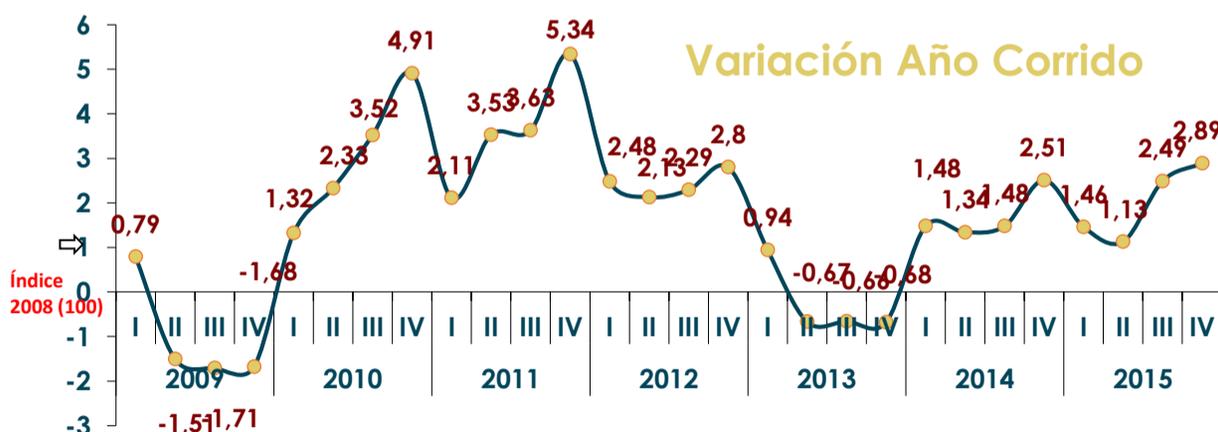
Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) IV Trimestre 2015

Durante el cuarto trimestre del 2015 la variación del índice de costos al transporte de carga por carretera fue de 0.3%, inferior a lo registrado en el transcurso del año. Comparando con el mismo periodo en los últimos 6 años, la variación fue menor al mismo periodo de 2014 y superior a la presentada en 2009 y 2013.



*Fuente DANE-ICTC

Respecto a la variación año corrido, durante 2015, el ICTC varió un 2.89%, muy superior a lo observado en periodos anteriores, con excepción del mismo trimestre en los años 2010 y 2011 donde la variación año corrido al cuarto trimestre fue de 4.91 y 5.34 respectivamente.

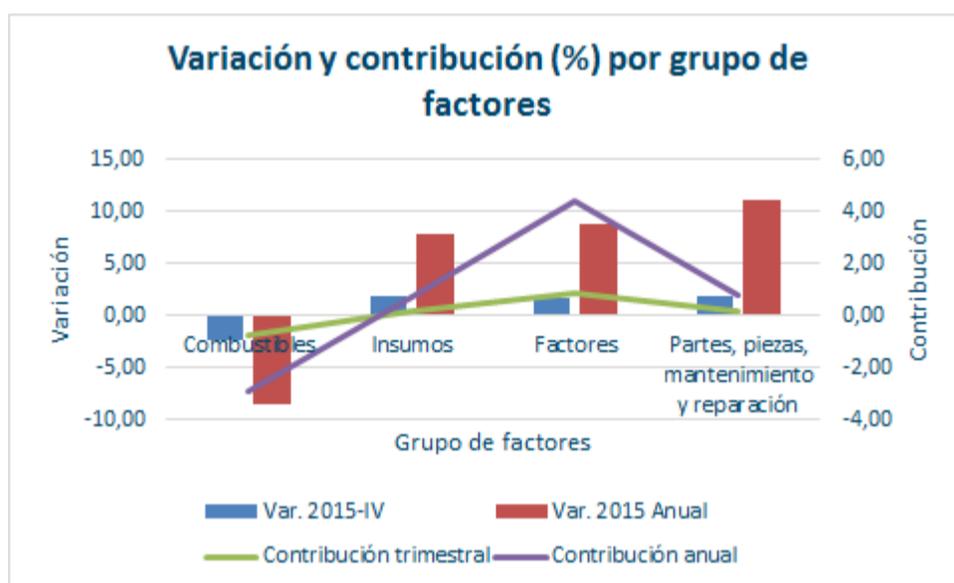


*Fuente DANE-ICTC

La variación que se evidenció durante el cuarto trimestre de 2015 del ICTC, se explica principalmente por el grupo de insumos y por el de partes, piezas y mantenimiento, cuyas variaciones trimestrales fueron del 1.93% y 1.86%

respectivamente, en relación a la variación anual, se evidencia la misma tendencia.

En cuanto a la contribución de los grupos en el Índice, la del grupo de combustibles fue significativamente baja, tanto a nivel trimestral como anual (-0.75 y -2.92 significativamente), esta participación negativa puede ser explicada por la disminución progresiva del precio del galón de ACPM. Por otro lado, el grupo de factores fue el de mayor contribución en el ICTC durante todo 2015.



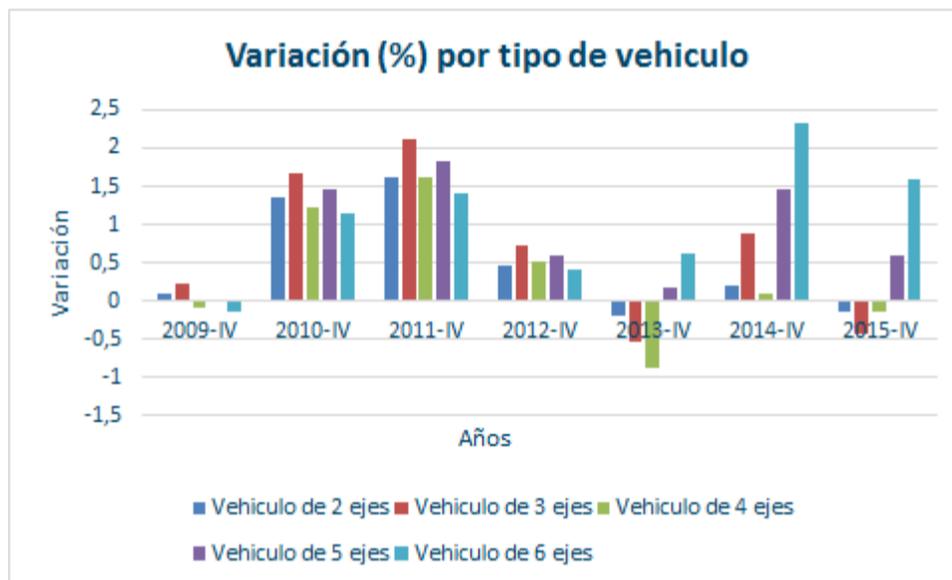
*Fuente DANE-ICTC

Diferenciando la variación de cada rubro de los grupos utilizados durante el IV trimestre de 2015 podemos observar que:

- **Combustibles:** Cayó un -2.40%, explicado principalmente por la caída del precio del galón de ACPM, que aporta el 90% del indicador.
- **Insumos:** La variación total fue de 1.93%, donde el insumo llantas fue el que más aumentó con un 2.34% y servicios de estaciones de servicio 1.48%. Este rubro fue el de mayor variación debido a la alta devaluación del peso frente al dólar, como la mayoría de los insumos son importados, sale muy costoso traer éstos al país.
- **Factores:** La variación total del 1.58% se explica por los costos de capital que aumentaron un 3.66%, los demás rubros como peajes, impuestos y seguros no aumentaron durante el cuarto trimestre del año, de hecho, estos últimos disminuyeron un 0.28%.
- **Partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación:** La variación fue del 1.86%, en donde las partes de motor y cajas aumentaron un 2.09% y las del tráiler un 3.17%. En este grupo el que menos varió fueron los servicios de mantenimiento con un 0.48%.

BOLETÍN

Por tipo de vehículo, durante el cuarto trimestre de 2015, los de seis ejes fueron los que presentaron una mayor variación, manteniendo la tendencia que se viene presenciando a partir del 2013. Durante el último periodo del año, los únicos vehículos que aumentaron los costos fueron los de 5 y 6 ejes.



*Fuente DANE-ICTC



BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este

aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 20 de diciembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	23
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	100
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	445.077	74
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	40
M3 acum. Material movilizado	1.720.299	96

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Capitanía de Puerto de Barranquilla disminuye calado por bajos niveles del Río Magdalena. Enero 11

Ante el bajo nivel del río Magdalena, la Capitanía de Puerto de Barranquilla disminuyó la capacidad del calado de las embarcaciones que pueden transitar por el Canal de acceso, pasando de 9,8 metros a 9,4. El Capitán portuario de la Dirección Marítima local, afirma que se trata de una medida preventiva: "Hasta ahora las operaciones se cumplen de manera normal, pero debe hacerse con estricta vigilancia para evitar que se produzca un encallamiento de alguna nave". **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Contraloría inicia auditoría permanente al Sector Transporte. Enero 21

Con el fin de hacer acompañamiento a la gestión realizada por las entidades del sector Transporte, la Contraloría General de la República instaló las primeras cuatro auditorías permanentes, correspondientes al Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Invías y a la Aerocivil. Es la primera vez que se realiza una auditoría de estas características de manera regular para un Sector del Gobierno, auditoría que se encargará de revisar los procesos normativos, administrativos y financieros de las diferentes las entidades que lo integran. **Ministerio de Transporte**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Minhacienda buscará apoyo económico para la infraestructura del posconflicto. Enero 19

El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, manifestó su interés en dialogar con empresarios e inversionistas sobre la infraestructura y los recursos que necesita Colombia para la paz, durante el Foro Económico Mundial de Davos en Suiza. El jefe de la cartera viajó a Ginebra, donde mantuvo encuentros los próximos 19 y 20 de enero junto a dignatarios de 40 países a quienes explicará los mayores desafíos actuales y planteará cómo superarlos. **El País.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

-

[Diciembre 07 de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (14) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 60 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)